Détours des Tours

N

POMPEY

CUSTINES

La Moselle

La Meurthe

Au fil de l'Haut

Rue du Capitaine Marchal

Stade

1 Meres de coulée

2 Double écluse

3 Usine Delattre

Mairie

TGP

Rue du Fort Joly

Rue de l'Hôtel de ville

Rue de Liverdun

Eglise

Rue des Rays

Chemin du Jaillot

Voir le plan du château

Château

Rue du 8 mai 1945

Avenue de la Libération

Rue de Metz

Gare

Espace Ermitage

Attention, certains parcours se chevauchent ou se croisent, d'où une double signalétique. Soyez prudents !

- Bonne direction
- Tourner à droite
- Tourner à gauche
- Mauvaise direction

0 — 0,5 — 1 Km

Parcours de santé

Plateau des Rays

Une réalisation du Groupe de Travail
Ouvert : Les Sentiers de Frouard

La CARTE des CIRCUITS

ville de Frouard

La ville de Frouard et le Groupe de Travail Ouvert « Les Sentiers » vous invitent à (re)découvrir le patrimoine de la ville autrement grâce à deux circuits pédestres aménagés.

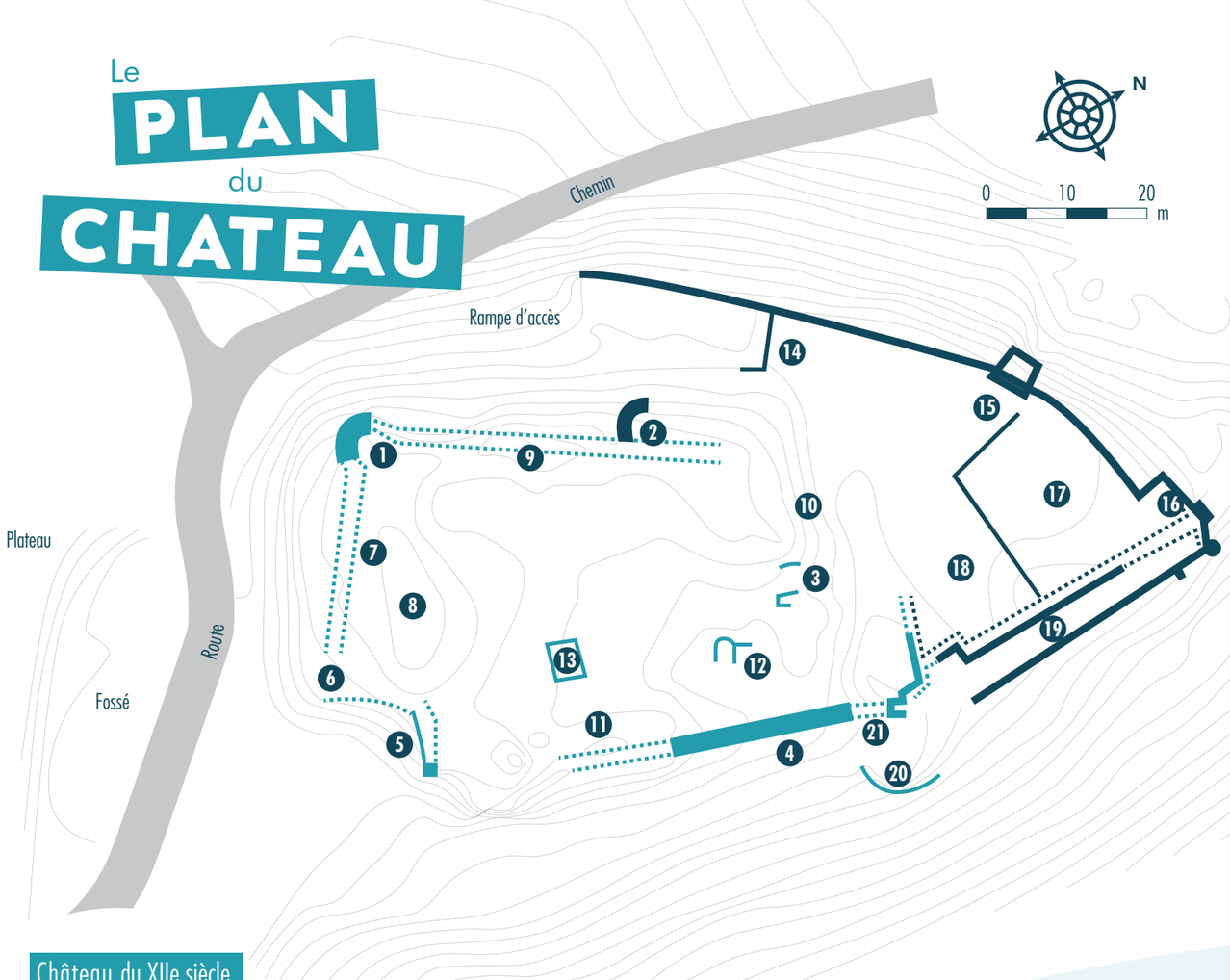
Chemins, sentiers et petites routes vous mèneront à travers des paysages variés, entre nature, histoire et points de vue insoupçonnés.

En solo, en famille ou entre amis, laissez-vous surprendre par les richesses du territoire, le charme discret des lieux, et le plaisir simple d'une balade.

Une belle occasion de prendre l'air… et le temps de regarder Frouard autrement !

Ville labellisée 100% EAC | Ville connectée | @villedefrouard | villedefrouard | villefrouard

Le PLAN du CHATEAU



Château du XIIe siècle

1- Tour d'angle
2- Tour de flanquement
3- Porte
4, 5- Courtine appareillée
6, 7- Traces de courtine
8, 9, 10, 11- Anciens corps de logis
12- Petite citerne
13- Grande citerne

Constructions XVIe - XVIIe siècles

14- Porterie
15, 16- Tours
17, 18- Dépendances
19- Fausse braie
20- Tour
21- Porte présumé

Plan du château tiré du travail de G. Giuliato, C. Voignier et collaborateurs

A PROPOS du CHATEAU

Le Duc Ferri III, afin de surveiller sa frontière avec l'évêché de Toul à l'ouest, le comté de Bar au nord et l'évêché de Metz à l'est, fit construire sur l'éperon rocheux un château, avant 1263, constituant un avant-poste de Nancy. Avec le château de l'Avant-Garde à Pompey, et le château de Custines, il est le plus ancien des sites fortifiés qui contrôlent le confluent.

Le château de Frouard ne devint jamais un centre administratif ou résidentiel, et resta une dépendance de Nancy. Comme les autres châteaux, il fut démantelé en 1635 par les troupes françaises (Louis XIII souhaitait agrandir son royaume et éviter les rebellions des provinces) et servit de carrière (pour la construction des maisons du village) au XVIIIème et XIXème siècles.

Les Etoiles de Frouard

Sur le contrefort situé à votre gauche, vous pouvez gratter la terre pour y trouver des « étoiles ».

Mais d'où viennent-elles ?

De leur vrai nom, crinoïdes, qui sont des animaux qui vivent et vivaient sur des récifs coralliens ou des fonds marins rocheux pour pouvoir s'accrocher. Lorsque l'animal meurt, son squelette tombe sur le fond marin et est recouvert de sédiments qui conservent l'empreinte de ce squelette. Notre région était sous la mer il y a 179 millions d'années

Les CIRCUITS

Détours des Tours

2,5 km | XXX m

Partant du Vieux château, ce chemin descend par un sentier très escarpé, serpente au travers des anciennes vignes et des vergers et vous amène à une vue magnifique sur la vallée de la Moselle. Il rejoint au final les contreforts du vieux château dont vous pourrez découvrir différents vestiges

Au fil de l'Haut

X,X km | XXX m

Ce chemin passe le long du canal et vous fait connaître les ouvrages d'art liés à son utilisation par les bateaux. Puis il vous conduit au « cadran solaire », souvenir de l'activité des aciéries de Pompey. Par la suite il empreinte les sentiers intramuros qui montent sur les hauteurs et surplombent Frouard qu'ils vous font découvrir sous un angle plus paisible et champêtre

1 Mères de coulée

2 Double écluse

Construite à partir de 1852 lors de l'inauguration du canal de la Marne au Rhin, la double écluse de Frouard reliait le canal à la Moselle. Elle se compose de deux sas permettant le passage de bateaux de 38,5m sur 5m, avec une chute totale de 6,5m. À l'époque, jusqu'à 10 bateaux pouvaient franchir l'écluse en 10 heures (2 par heure, un dans chaque sens).

Face à l'augmentation du trafic et à l'agrandissement des péniches, elle est modernisée en 1932 : chute portée à 8,40m et capacité de 30 bateaux/jour. Mais en 1978, la fermeture du canal entre Frouard et Liverdun réduit drastiquement son usage. Elle reste un témoignage marquant de l'histoire fluviale de la région.

3 L'usine Delattre (ex-Munier)

Installée en 1872 par Christophe Munier après la guerre de 1870, cette chaudronnerie familiale devient une référence dans la construction métallique grâce à Jules Munier. En 1911, la « Société des cylindres et laminoirs » s'installe à Frouard pour produire des pièces pour aciéries.
Pendant la Première Guerre mondiale, elle participe activement à l'effort d'armement, atteignant une production de 350 tonnes/jour en 1918. Cette même année, elle fusionne avec la maison Munier pour devenir « Frouard et Delattre Réunis », puis « Delattre-Levivier » en 1958.
Victime de la crise sidérurgique, l'usine ferme définitivement ses portes en 1982, laissant derrière elle une page industrielle majeure de l'histoire de Frouard.